

## KOSZTORYS OFERTOWY

Remont drogi gminnej Nr 190652W w m. Zemborzyn Pierwszy na odc. od km 0+000 do km 0+298 dł. 0,298 km

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>				
1	KNNR 1 0111-d.1 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą 0,298,0 km	km	0.298		
2		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
2	KNNR 1 0202-d.2 08	Roboty ziemne w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 0,5 km sam.samowylad. $298 \times (3,0 + 0,06 + 0,06) \times 0,5 = 464,88 = 465 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	465.0		
3	KNNR 6 0103-d.2 03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża $298 \times 3,12 = 929,76 = 929,8 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	929.8		
4	KNNR 1 0502-d.2 01	Plantowanie powierzchni gruntu rodzimego z grubsza; grunt kat.I-III $(298,0 + 298) \times 0,5 = 298,0 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	298.0		
3		<b>ODWODNIENIE</b>				
5	Kalkulacja własna d.3	Wykonanie cieku gruntowego wraz z obsianiem trawą $298 + 298 - 6 - 6 = 584,0 \text{ mb}$	m	584.0		
6	KNNR 6 0602-d.3 01	Umocnienie cieku płytami betonowymi 38x24x15 ułożonymi na podbudowie żwirowej i podsypce cementowo-piaskowej ze spoinami zamulonymi zaprawą cementową $(6+6) \times 0,5 = 6,0 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	6.0		
7	KNNR 6 1302-d.3 03	Oczyszczenie przepustów śr. 0.4 m z namułu do 50% jego średnicy 6 mb	m	6.0		
8	KNNR 6 1302-d.3 02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm $50 + 50 = 100 \text{ mb}$	m	100.0		
4		<b>PODBUDOWY</b>				
9	KNNR 6 0104-d.4 02	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm $298 \times (3,0 + 0,06 + 0,06 + 0,06 + 0,06) = 965,52 = 965,5 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	965.5		
10	KNNR 6 0113-d.4 01	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm 965,5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	965.5		
11	KNNR 6 0113-d.4 01	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8 cm 965,5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	965.5		
12	KNNR 6 1005-d.4 07	Skroplenie podbudowy emulsją asfaltową $298 \times 3,12 = 929,76 = 929,8 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	929.8		
5		<b>NAWIERZCHNIA</b>				
13	KNNR 6 0308-d.5 01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) AC16W 929,8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	929.8		
14	KNNR 6 1005-d.5 07	Skroplenie warstwy wiążącej emulsją asfaltową $298,0 \times 3,0 = 894,0 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	894.0		
15	KNNR 6 0309-d.5 02 03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC11S standard II, grubość warstwy ścierecznej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t 894,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	894.0		
6		<b>OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
16	KNNR 6 0702-d.6 01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 5 szt	szt.	5.0		
17	KNNR 6 0702-d.6 07	Pionowe znaki drogowe A-7 folia II kat. 2 szt	szt.	2.0		
18	KNNR 6 0702-d.6 04	Pionowe znaki drogowe - znaki o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> tabliczki 2 szt	szt.	2.0		
19	KNNR 6 0702-d.6 07	Pionowe znaki drogowe - o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> ( D-1, A-30 ) 3 szt	szt.	3.0		
Wartość kosztorysowa robót bez narzutów kosztorysu						
Wartość narzutów kosztorysu						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: