

Przebudowa ul. Jana Wnuka w miejscowości Solec nad Wisłą na odcinku od km 0+006,35 do km 0+105,50 wraz z wykonaniem chodnika

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe i wysokościowe-odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy robotach liniowych	km		
		(0,1055 - 0,00635)	km	0,099	
				RAZEM	0,099
2		NAWIERZCHNIA ASFALTOWA			
2 d.2	KNR AT-03 0102-02	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 4 cm z nadaniem spadków i wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10km	m2		
		659	m2	659,000	
				RAZEM	659,000
3 d.2	KNNR 6 0308-01	Warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W KR1/2 w ilości 50kg/m2 z transportem	t		
		31,17	t	31,170	
				RAZEM	31,170
4 d.2	KNNR 6 1005-07	Oczyszczenie i skropienie warstw emulsją asfaltową	m2		
		659 + 634	m2	1 293,000	
				RAZEM	1 293,000
5 d.2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S KR 1/2 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) z transportem	m2		
		659	m2	659,000	
				RAZEM	659,000
3		OZNAKOWANIE			
6 d.3	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 70 mm	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
7 d.3	KNNR 6 0702-04	Zamocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej D-6, folia odblaskowa II typu.	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
8 d.3	KNR AT-04 0203-02	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - za pomocą mas chemoutwardzalnych, grubowarstwowe - przejście dla pieszych	m2		
		16	m2	16,000	
				RAZEM	16,000