

NADZÓR I WYKONANSTWO ROBÓT
DROGOWO-MOSTOWYCH
Tomasz Winsztal
27-300 Lipsko, ul. Spacerowa 24 m 1

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Przebudowa drogi gminnej

***„Przebudowy drogi gminnej w m. Wola Pawłowska
w km 0+000 – 1+000 szer. 3,00 m. ”***

Branża drogowa

I. Część opisowa

INWESTOR : **Gmina Solec nad Wisłą.**

OPRACOWAŁ : Tomasz Winsztal
27-300 Lipsko
ul. Spacerowa 24 m 1
G-VIII- 7342/87/94

Lipsko listopad 2015 r.

Opracowanie zawiera :

I. Część opisowa

1. *Opis techniczny*
2. *Dane wyjściowe techniczne do projektowania*
3. *Przedmiar robót*
4. *Orientacja ogólna rys nr 1.*
5. *Przekrój konstrukcyjny drogi rys. nr 2*
6. *Przekrój konstrukcyjny przepustu rys. nr 3*

II. Część kosztorysowa

1. *Przedmiar robót*
2. *Kosztorys inwestorski*
3. *Zestawienie elementów scalonych*
4. *Ślepy kosztorys*

OPIS TECHNICZNY
UPROSZCZONEGO PROJEKTU
TECHNICZNEGO

Przebudowa drogi gminnej

**„Przebudowy drogi gminnej w m. Wola Pawłowska
w km 0+000 – 1+000 szer. 3,00 m. ”**

INWESTOR : Gmina Solec nad Wisłą.

I. DANE OGÓLNE.

1. Podstawa opracowania:

- ◆ Uzgodnienia z inwestorem
- ◆ Wytyczne projektowania dróg
- ◆ Katalog typowych nawierzchni drogowych
- ◆ Mapa geodezyjna - ewidencyjna
- ◆ Wizja lokalna i pomiary w terenie

2. Zakres opracowania .

Opracowanie zawiera uproszczony projekt przebudowy drogi gminnej

w m. Wola Pawłowska w km 0+000 – 1+000 szer. 3,00 m.

Przebudowa drogi polega na doprofilowaniu istniejącej nawierzchni drogi (podbudowa szlaka , tłuczeń kamienny) materiałem kamiennym oraz wykonanie warstwy wiążąco - wyrównawczej gr. 4 cm i warstwy ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej gr. 3cm.

Dodatkowo w projekcie uwzględniono wykonanie przepustu \varnothing 60 cm dł. 6,00 m (wymiana istniejącego przepustu), wyprofilowanie poboczy materiałem kamiennym, ustawienie znaków na skrzyżowaniu z drogą powiatową.

3. Lokalizacja i stan istniejący.

Początek projektowanego i odcinka drogi gminnej zlokalizowany jest przy drodze powiatowej nr 1934W Pawłowice - Ciszycza. Istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniową na podbudowie żużlowej z licznymi ubytkami. Przebiega przez zabudowę miejscowości Wola Pawłowska. Istniejącą podbudowę należy wykorzystać jako podbudowę do projektowanej drogi, brak uregulowanego pasa drogowego uniemożliwia zwiększyć parametry (szerokość jezdni, poboczy i załamania niwelety) istniejącej drogi. Na odcinku projektowanym do remontu droga gminna posiada wykonaną nawierzchnię i żużlo- tłuczniową o podbudowie tłuczniowej o szerokości 3,50 m–4,0 m. ,

Pobocza są w wielu miejscach zaniżone i nierówne. Rowy przydrożne są w złym stanie większości zamulone lub zasypane (zaorane).

Projektowaną przebudowę przewidziano na gruncie należącym do Gminy Solec nad Wisłą :

- obręb ewidencyjny 0013 Pawłowice, nr działki: 243, 595
- obręb ewidencyjny 0019 Wola Pawłowska, nr działki: 2576

4. Uzbrojenie terenu.

Brak urządzeń podziemnych w pasie drogowym drogi gminnej.

III. DANE KONSTRUKCYJNO – MATERIAŁOWE

1. *Jezdnia drogi.*

1.1. Jezdnia w planie.

W planie projektowany odcinek drogi składa się z prostej, łuku poziomego (załamanie trasy). Ze względu na istniejącą podbudowę zachowano te same parametry w pasie drogowym, zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,00 m, pobocza obustronne o szer. 0,50 m utwardzone materiałem kamiennym. Przy połączeniu nowej nawierzchni z włączeniem do istniejącej nawierzchni drogi należy rozebrać istniejącą nawierzchnię na długości ok. 1 m i dołączyć do niej nową warstwę ścieralną.

1.2. Jezdnia w przekroju poprzecznym.

Profil podłużny drogi dostosowano do istniejącej podbudowy i terenu, istniejącej niwelety.

Przyjęto przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o 2,0% spadku i poboczy o spadku 4%.

1.3. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni z wykorzystaniem istniejącej podbudowy polegającą na:

- Roboty pomiarowe przy robotach drogowych dla trasy drogowej w terenie równinnym dł.1000 mb
- Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni przy użyciu równiarki samojezdnej i walca (1000m x 4,00 m)

- Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym (mieszanka sortowana (0-31,5)), grubość warstwy ponad 10 cm . (1000 mb x 4,00 m x 0,2)
- Wykopy wykonywane mechanicznie na odkład w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odkład samochodami na odległość do 1 km wraz z wyrównaniem (6,0m x 2,0m x 2,0)
- Wykonywane części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych, która składa się z ławy fundamentowej z betonu , rur żelbetowych Ø 60 cm, izolacja styków papą i rur lepikiem zamiennie dopuszcza się rury PEHD długość 6 m.
- Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu dla przepustów wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem (dopuszcza się nurki prefabrykowane) szt. 2
- Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych warstwa wyrównawczo-wiążącej AC 16P gr. 4 cm po zagęszczeniu dla ruchu KR 1/2 (1000 m x 3,1 m x 100 kg/m²)
- Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 3 cm z masy mineralno-asfaltowej po zagęszczeniu dla ruchu KR-1/2 AC 8 S szer. 3,00 m (1000 mb x 3,00 m) + rozjazdy 50 m²
- Uzupełnianie i wyprofilowanie poboczy materiałem kamiennym (mieszanką sortowaną) ponad 10 cm szer.0,50 m(1000 m x 0,50 m x śr. 20 cm) x 2+zjazdy szt.3 (0,5 x (5 +3) x 2 x 3)x0,2 m
- Ustawienie znaków drogowych ostrzegawczych i zakazu

2. Odwodnienie .

Odwodnienie drogi odbywać będzie się poprzez spadki podłużne i poprzeczne przylegający teren i do naturalnych cieków wodnych .

W projekcie przewidziano wykonanie uzupełnienia i wyrównania poboczy oraz utwardzenie ich utwardzenie materiałem kamiennym.

3. Zjazdy z drogi .

Zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową i pozostają bez zmian.

4. Przepust pod drogą.

Zaprojektowano przepust Ø 60 cm dł. 6,00 mb pod drogą z murkami czołowymi wraz podczyszczeniem wlotu i wylotu na długości 5 m przed i za przepustem (10 mb) .

5. Oznakowanie .

W projekcie uwzględniono montaż znaków pionowych :

- A-7 (wielkość średnia , folia II generacji) na włączeniu do drogi powiatowej 25 m przed skrzyżowaniem
- A-6b (wielkość średnia , folia I generacji) na drodze powiatowej 150 m przed skrzyżowaniem
- A-6c (wielkość średnia , folia I generacji) na drodze powiatowej 150 m przed skrzyżowaniem

Uwaga:

W przypadku prowadzenia prac ziemnych i napotkania trudności z instancjami zamontowanymi w ziemi należy bezzwłocznie powiadomić i postępować wg . zaleceń i uwag właścicieli urządzeń z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem osób nimi zarządzającymi za ich bezpośrednią zgodą.

Opracował: Tomasz Winształ

Przedmiar robót przebudowy drogi gminnej

w m.Wola Pawłowska w km 0+000 - 1+000 szer. 3,00 m.

Lp.	Podstawa przedmiaru	Opis robót, nazwa nakładu, jednostka miary, norma i ilość	Jednostka	Ilość
I.Roboty przygotowawcze			D 01.00.00	
1.	D 01.01.01.01	Roboty pomiarowe przy robotach drogowych dla trasy drogowej w terenie równinnym dł.1000 mb	km	1
II.Podbudowy			D 04.00.00	
2.	D 04.01.02.03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni przy użyciu równiarki samojezdnej i walca (1000m x 4,00 m)	m ²	4000
3.	D 04.08.03.01	Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym (mieszanka sortowana (0-31,5)), grubość warstwy ponad 10 cm.(1000 mb x 4,00 m x 0,2)	m ³	800
4.	D 02.01.01.01	Wykopy wykonywane mechaniczne na odkład w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odkład samochodami na odległość do 1 km wraz z wyrównaniem (6,0m x 2,0m x 2,0)	m ³	24
III.Odwodnienie korpusu drogowego - przepusty			D-03.01.00	
5.	D 03.01.01.21	Wykonywane części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych, która składa się z ławy fundamentowej z betonu , rur żelbetowych Ø 60 cm, izolacja styków papą i rur lepikiem zamiennie dopuszcza się rury PEHD długość 6 m.	m	6
6.	D 03.01.01.41	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu dla przepustów wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem (dopuszcza się nurki prefabrykowane) szt. 2	m ³	1,8
IV.Nawierzchnie			D 05.00.00	
7.	D 05.03.05.01	Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych warstwa wyrównawczo-wiążącej AC 16P gr. 4 cm po zagęszczeniu dla ruchu KR 1/2 (1000 m x 3,10 m x 100 kg/m ²)	t	310
8.	D 05.03.05.05	Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 3 cm z masy mineralno-asfaltowej po zagęszczeniu dla ruchu KR-1/2 AC 8 S szer. 3,00 m (1000 mb x 3,00 m) + rozjazd 50 m ²	m ²	3050
V.Roboty wykończeniowe i towarzyszące			D 06.01.10	

9.	D 06.01.10.10	Uzupełnianie i wyprofilowanie poboczy materiałem kamiennym (mieszanką sortowaną) ponad 10 cm szer.0,50 m(1000 m x 0,50 m x śr. 20 cm) x 2+ zjazdy szt.3 (0,5 x (5 +3) x 2 x 3)x0,2 m	m ³	204,8
10.	D 07.02.01.01	Ustawienie słupków z rur stalowych \varnothing 50 mm do znaków drogowych , wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt.	3
11.	D 07.02.11.03	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typu A folia odblaskowa II generacji średniej wielkości 900 mm (znak A-7)	szt.	1
12.	D 07.02.11.02	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typu A folia odblaskowa I generacji średniej wielkości 900 mm (znak A-6b;A-6c)	szt.	2



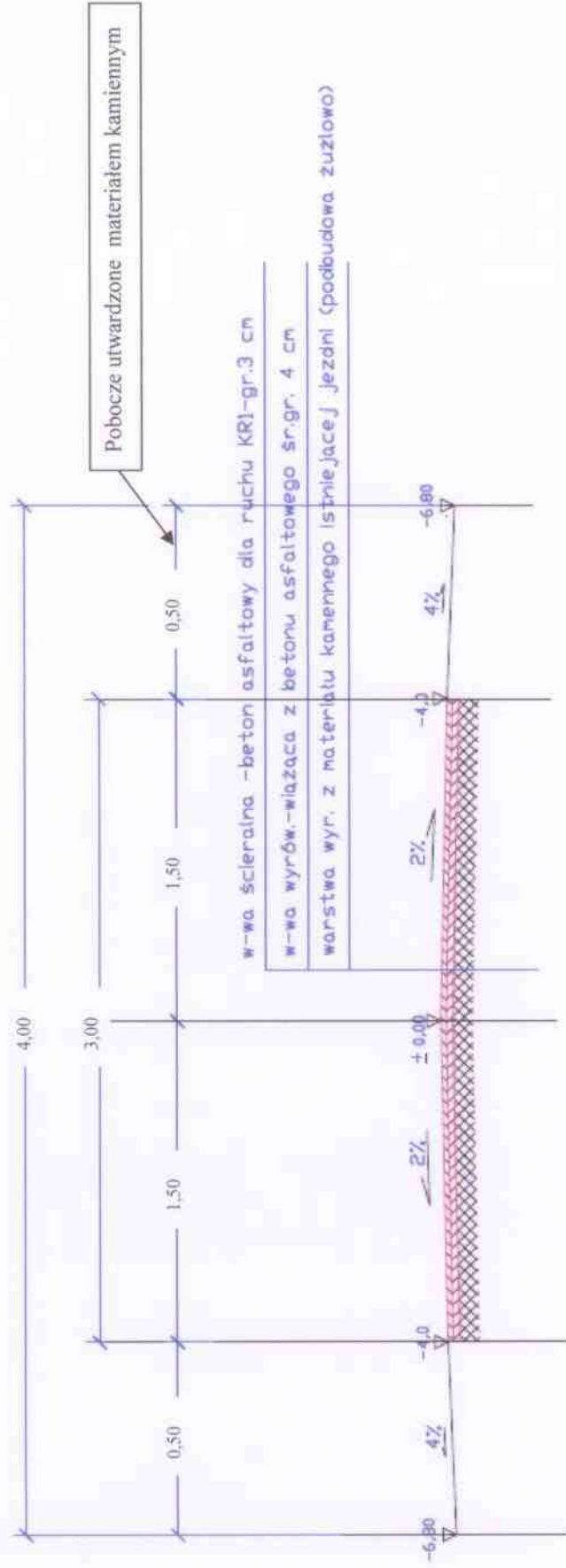
inż. Tomasz Winszta
 Upr. bud. G-VIII-7342/87/94
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
 w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
 27-300 Lipsko, ul. Spacerowa 24/1
 tel. 48 3782 546

Rysunek nr 2

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

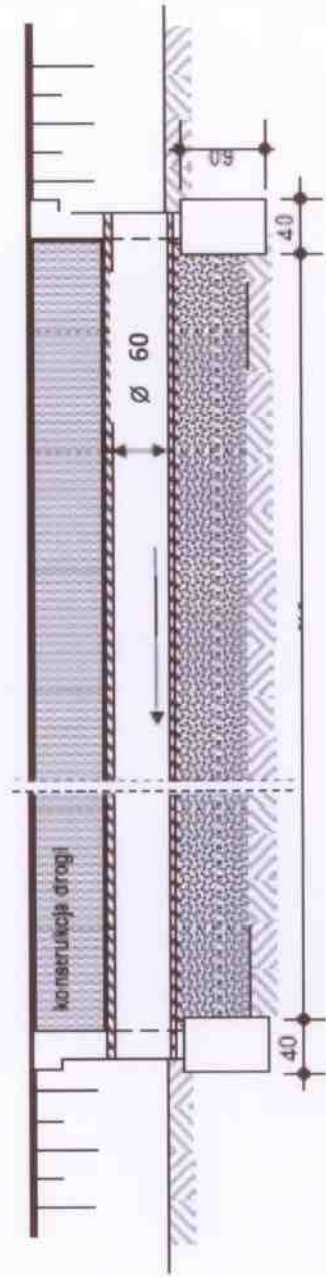
skala 1:50

na prostej



Opracował: Tomasz Winstal

**RYSunEK KONSTRUKCYJNY
PRZEPUSTU POD DROGĄ
SKALA 1 : 50**



WIDOK Z GÓRY

