

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi gminnej nr 190622W w Sadkowicach w km 1+ 000 do 1+ 700</b>					
1	KSNR 1 d.1 0104-03	Odtworzenie punktów głównych trasy, roboty pomiarowe	km		
		0.700	km	0.700	
				RAZEM	0.700
2	KNR 2-01 d.1 0126-01	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) z poboczy o grubości do 15 cm. 0.50*700.00*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	700.000	
				RAZEM	700.000
3	KNR 2-01 d.1 0126-01	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) pod zjazd o grubości 15 cm z rozwieżeniem wzdłuż poboczy 6.00*2.50*6 zjazd na drogę polną 3.00*10.00+0.25*3.00*3.00*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	90.000	
			m <sup>2</sup>	34.500	
				RAZEM	124.500
4	KSNR 6 d.1 0103-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod konstrukcję nawierzchni jezdni i zjazdów. 4.00*700.00 jezdni 6.00*2.50*6 zjazd na drogę polną 3.00*10.00+0.25*3.00*3.00*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2800.000	
			m <sup>2</sup>	90.000	
			m <sup>2</sup>	34.500	
				RAZEM	2924.500
5	KNR 2-31 d.1 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym dolomitowym o frakcji 0 - 31.5 mm z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grub.warstwy po zagęszcz. 10 cm jezdni 4.00*700.00*0.10	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	280.000	
				RAZEM	280.000
6	KSNR 6 d.1 1005-07	Wykonanie wiązania międzywarstwowego poprzez skropienie podbudowy bitumem w ilości 0.1 - 0.3 kg/m <sup>2</sup> jezdni 3.10*700.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2170.000	
				RAZEM	2170.000
7	KSNR 6 d.1 0308-01	Wykonanie warstwy wyrównawczej wiążącej z mieszanek mineralno-asfaltowych AC16-P o grubości 3 cm po zagęszczeniu dla ruchu KR 1/2. jezdni 3.10*700.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2170.000	
				RAZEM	2170.000
8	KSNR 6 d.1 1005-07	Wykonanie wiązania międzywarstwowego poprzez skropienie warstwy wyrównawczej bitumem w ilości 0.1 - 0.3 kg/m <sup>2</sup> jezdni 3.00*700.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2100.000	
				RAZEM	2100.000
9	KNR 2-31 d.1 0310-05	Wykonanie warstwy ściernawczej z mieszanek mineralno-asfaltowych AC8-S grub.po zagęszcz. 4 cm dla ruchu KR 1/2 jezdni 3.00*700.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2100.000	
				RAZEM	2100.000
10	KNR 2-31 d.1 0204-03	Pobocza z kruszywa łamanego dolomitowego 0-31.5 mm - grub.po zagęszcz. 7 cm 0.50*700.00*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	700.000	
				RAZEM	700.000
11	KNR 2-31 d.1 0204-03	Zjazdy z kruszywa kamiennego łamanego dolomitowego 0-31.5 mm - grub.po zagęszcz. 15 cm zjazd na drogę polną 6.00*2.50*6 3.00*10.00+0.25*3.00*3.00*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	90.000	
			m <sup>2</sup>	34.500	
				RAZEM	124.500
12	KNR 2-01 d.1 0311-01	Wbudowanie dowiezionej ziemi ze zjazdów wzdłuż poboczy (umocnienie poboczy) 6.00*2.50*0.15*6 zjazd na drogę polną (3.00*10.00+0.25*3.00*3.00*2)*0.15	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	13.500	
			m <sup>3</sup>	5.175	
				RAZEM	18.675
13	KNR 2-31 d.1 1402-02	Ręczne rozplantowanie odłożonego humusu za poboczami - umocnienie poboczy. 0.50*700.00*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	700.000	
				RAZEM	700.000

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
<b>Przebudowa drogi gminnej nr 190622W w Sadkowicach w km 1+ 000 do 1+ 700</b>						
1	KSNR 1 0104-d.103	Odtworzenie punktów głównych trasy, roboty pomiarowe	km	0.7		
2	KNR 2-01 d.10126-01	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) z poboczy o grubości do 15 cm.	m <sup>2</sup>	700		
3	KNR 2-01 d.10126-01	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) pod zjazdy o grubości 15 cm z rozwieżeniem wzdłuż poboczy	m <sup>2</sup>	124.5		
4	KSNR 6 0103-d.103	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod konstrukcję nawierzchni jezdni i zjazdów.	m <sup>2</sup>	2924.5		
5	KNR 2-31 d.10107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym dolomitowym o frakcji 0 - 31.5 mm z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grub.warstwy po zagęszcz. 10 cm	m <sup>3</sup>	280		
6	KSNR 6 1005-d.107	Wykonanie wiązania międzywarstwowego poprzez skropienie podbudowy bitumem w ilości 0.1 - 0.3 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2170		
7	KSNR 6 0308-d.101	Wykonanie warstwy wyrównawczej wiążącej z mieszank mineralno-asfaltowych AC16-P o grubości 3 cm po zagęszczeniu dla ruchu KR 1/2.	m <sup>2</sup>	2170		
8	KSNR 6 1005-d.107	Wykonanie wiązania międzywarstwowego poprzez skropienie warstwy wyrównawczej bitumem w ilości 0.1 - 0.3 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2100		
9	KNR 2-31 d.10310-05	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszank mineralno-asfaltowych AC8-S grub.po zagęszcz. 4 cm dla ruchu KR 1/2	m <sup>2</sup>	2100		
10	KNR 2-31 d.10204-03	Pobocza z kruszywa łamanego dolomitowego 0-31.5 mm - grub.po zagęszcz.7 cm	m <sup>2</sup>	700		
11	KNR 2-31 d.10204-03	Zjazdy z kruszywa kamiennego łamanego dolomitowego 0-31.5 mm - grub.po zagęszcz.15 cm	m <sup>2</sup>	124.5		
12	KNR 2-01 d.10311-01	Wbudowanie dowiezionej ziemi ze zjazdów wzdłuż poboczy (umocnienie poboczy)	m <sup>3</sup>	18.675		
13	KNR 2-31 d.11402-02	Ręczne rozplantowanie odłożonego humusu za poboczami - umocnienie poboczy.	m <sup>2</sup>	700		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: